

## MEMO

### **Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Opvang en huisvesting locatie Zierikzee**

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 8 oktober 2025

Bijlagen: Aerius-berekeningen (2)

#### **1 Inleiding**

Op het perceel, kadastraal bekend als Zierikzee, sectie G, nummer 593 te Zierikzee bestaat het voornemen om 90 wooneenheden te realiseren voor starters, spoedzoekers, (Oekraïense) vluchtelingen en statushouders. Op het perceel Emil Sandströmweg 2 is het zorgcentrum Cornelia gevestigd geweest. Het betreft een grootschalige locatie van Allévo met 150 woonzorgeenheden.

Voor de ruimtelijke procedure dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 2,1 kilometer van Natura 2000-gebied 'Oosterschelde'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, zijn een Aerius-berekeningen uitgevoerd (versie Aerius 2025) voor de bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

#### **2 Wettelijk kader**

Stikstofoxiden (NOx) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH<sub>3</sub>) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NOx en NH<sub>3</sub> een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

# No Advies




Afbeelding 1: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerial Calculator)

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1<sup>e</sup> lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt:

*“activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000- gebied.”*

Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Indien een plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de



# No Advies

stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

### 3 Referentiesituatie

In een passende beoordeling mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. In dit stikstofonderzoek (voortoets) is daarom geen referentiesituatie ingevoerd.

### 4 Sloop- en bouwphase

In de (tijdelijke) sloop- en bouwphase wordt NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen, bouwverkeer en stationaire emissies. De sloop- en bouwtijd wordt ingeschat op circa één jaar. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2025.

#### *Mobiele werktuigen*

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van gegevens van de aannemer. De volgende emissiebronnen en urenaantallen worden samengevat van toepassing geacht op de bouw- en sloop in dit plan. Voor de sloop van bebouwing is aanvullend rekening gehouden met de inzet van 100 uur voor een rupskraan en 100 uur voor een wiellader. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

# No Advies

	Vermogen in kW	Vermogensklas se in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Rupskraan (Stage IV)	150	75-560	284	16	4544
Mobiele kraan (Stage IV)	100	75-560	128	12	1536
Wiellader (Stage IV)	110	75-560	220	12	2640
Mobiele midikraan (Stage IV)	50	< 56	280	7	1960
Tractor (Stage IV)	100	75-560	264	11	2904
Trilplaat/stamper (2-takt benzine)	10	< 56	150	2	300
Knikmops (Stage IV)	50	< 56	264	5	1320
Onvoorzien (Stage IV)	100-200	75-560	100	20	2000
Totaal:					1690
2-takt benzine					300
Stage IV < 75 kW					3280
Stage IV > 75 kW					13624

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van 90 wooneenheden

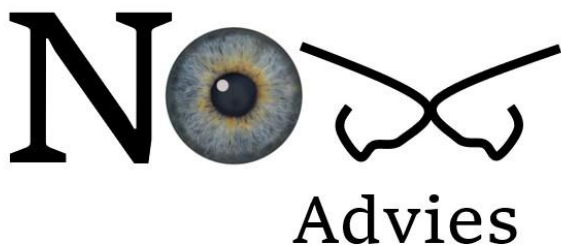
Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV met 6% AdBlue. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn.

## Bouwverkeer

In de bouwfase wordt uitgegaan van in totaal maximaal 800 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer en afvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 400 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de rotonde met de Lange Blokweg, Nieuwe Koolweg en N59. Dit is een drukke ontsluitingsweg, waardoor het bouwverkeer op deze weg niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op jaarbasis betreft het bouwverkeer immers gemiddeld enkele bewegingen per etmaal. Op het bouwterrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats.

In Aerius 2025 worden ook 'koude starts' gemodelleerd. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Voor



# No Advies

het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 200 lichte vertrekkende bewegingen op deze locatie, de helft een koude start betreft. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt.

### *Stationaire emissies*

Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 400 vrachtwagens, die gezamenlijk dus maximaal 66,6 uur op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2025 1 g NH<sub>3</sub>/uur en 77,7 g NO<sub>x</sub>/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,07 kg NH<sub>3</sub>/jaar en 5,2 kg NO<sub>x</sub>/jaar als gevolg van stationair draaien. Deze bron is in Aerius ingevoerd als overige bron met een emissiehoogte van 1 meter en spreiding van 0,5 meter.

## 5 Gebruiksfasen

De nieuwe wooneenheden worden niet aangesloten op het gasnetwerk. Om die reden genereren de nieuwe wooneenheden alleen NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. Voor de verkeersaantrekkende werking is aangesloten bij het verkeersonderzoek, dat separaat door Juust is uitgevoerd. De verkeersaantrekkende werking is hierin op 5 verkeersbewegingen per wooneenheid per etmaal berekend. In totaal is dus sprake van een verkeersaantrekkende werking van  $90 \times 5 = 450$  verkeersbewegingen. Conform aanbeveling van de CROW Publicatie is volledigheidshalve tevens rekening gehouden met 0,02 (zware) vrachtwagenbewegingen per dag per wooneenheid.

Van de 225 op deze locatie vertrekkende verkeersbewegingen per etmaal is ervan uitgegaan dat 100% een koude start betreft. Op het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein.

Op het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein. Ten aanzien van de ligging en lengte van de rijroute zijn dezelfde uitgangspunten gedaan als in de bouwfase. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2026.

# No<sub>x</sub>

## Advies

### 6 Resultaten

De berekende emissie NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> bedraagt in de sloop- en bouwphase onder de gestelde uitgangspunten respectievelijk circa 109 en 4,2 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Sloop- en bouwphase - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	OwN2000-registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/Jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten berekening sloop- en bouwphase (bron: Aeries)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 65 kg NO<sub>x</sub>/jaar. De hoeveelheid NH<sub>3</sub> is circa 5,3 kg/jaar in de gebruiksfase.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	OwN2000-registratieset


  

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/Jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aeries)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in zowel de gebruiks- als bouwphase. In bijlagen 1 en 2 zijn



# No Advies

de Aerius-berekeningen bijgevoegd. Om die reden zijn significante effecten in de voortoets uit te sluiten.

## 7 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie en het gebruik van 90 wooneenheden voor starters, spoedzoekers, (Oekraïense) vluchtelingen en statushouders aan de Emil Sandströmweg 2 te Zierikzee.

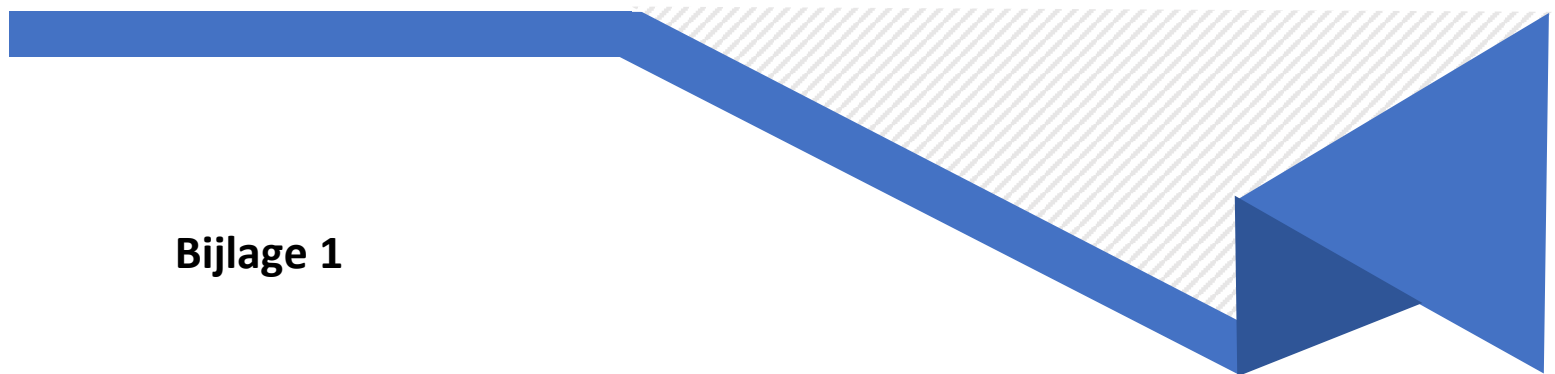
Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt in zowel de sloop- en bouwphase als gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden. Significante stikstofeffecten zijn daarmee op basis van deze voortoets uit te sluiten.

## 8 Bijlagen

Bijlage 1: Sloop- en bouwphase

Bijlage 2: Gebruiksfase

**Bijlage 1**



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

NOX Advies  
Emil Sandströmweg 2,  
4301 NW Zierikzee

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Opvang en huisvesting locatie Zierikzee  
Bijlage 1: Sloop- en bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RYrvK1g5g4nD  
08 oktober 2025, 15:43  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	4,2 kg/j	109,3 kg/j


### Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

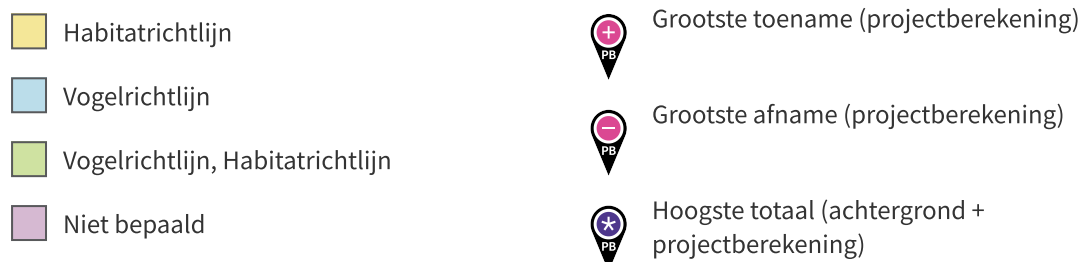
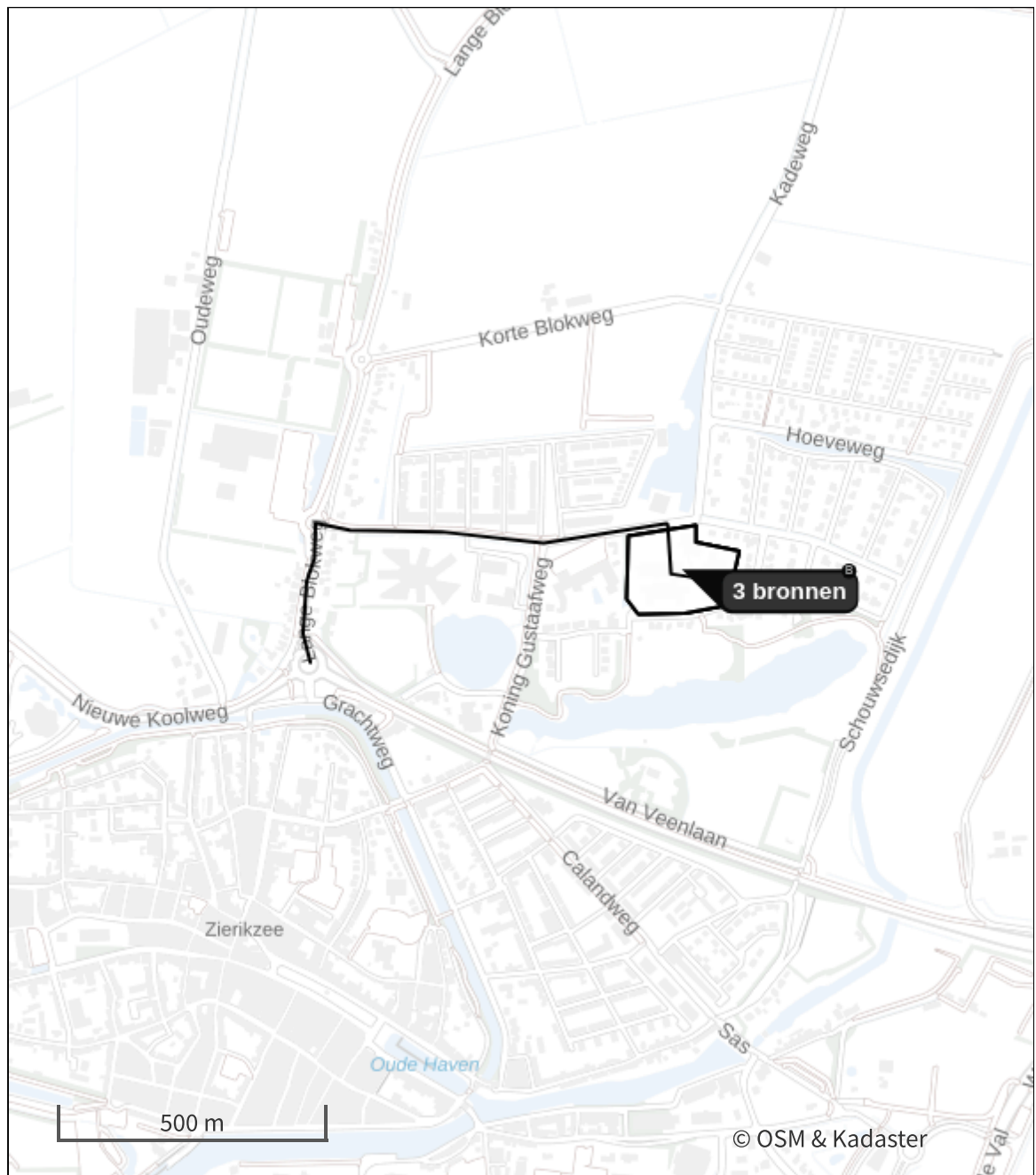
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Sloop- en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouwplaats	4,1 kg/j	100,3 kg/j
<b>4</b> Anders...   Stationaire emissies	70,0 g/j	5,2 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts bouwpersoneel	4,5 g/j	27,1 g/j
 Verkeersnetwerk	76,6 g/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en  
bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwplaats			NO <sub>x</sub>	100,3 kg/j	
Locatie	X:54276,73			NH <sub>3</sub>	4,1 kg/j	
	Y:408552,52					
Oppervlakte	2,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
2-takt benzine	300 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	2,3 g/j
Stage IV < 75 kW	3.280 l/j	544 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	197 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Stage IV > 75 kW	13.624 l/j	996 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	78,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	817 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	X:53783,72 Y:408624,87	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	938,95 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	65,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:54256,03 Y:408563,53	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	149,01 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**4** Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	5,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	70,0 g/j
Locatie	X:54276,73 Y:408552,52	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	2,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO <sub>x</sub>	27,1 g/j
		NH <sub>3</sub>	4,5 g/j
Locatie	X:54276,73 Y:408552,52		
Oppervlakte	2,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	100,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

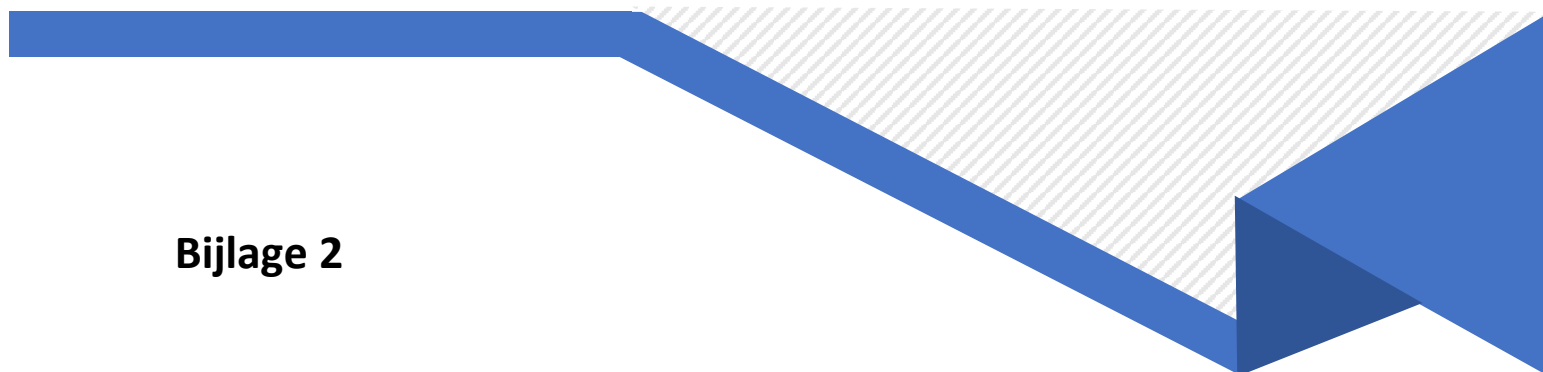
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Bijlage 2



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

NOX Advies  
Emil Sandströmweg 2,  
4301 NW Zierikzee

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Opvang en huisvesting locatie Zierikzee  
Bijlage 2: Gebruiksfas

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhVkJc9ncLCK  
08 oktober 2025, 15:42  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	5,3 kg/j	64,8 kg/j

### Resultaten


Gebruiksfas - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

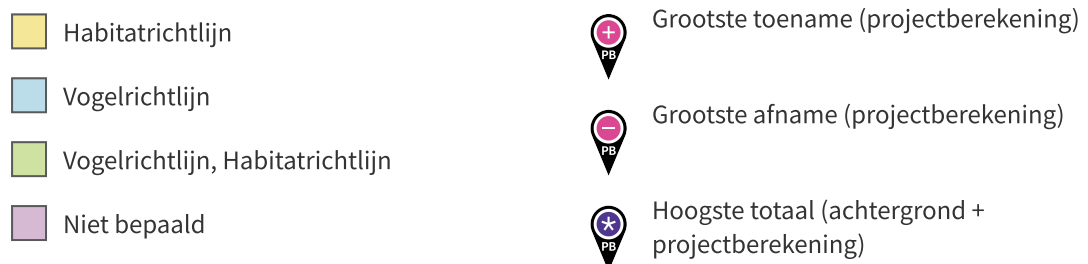
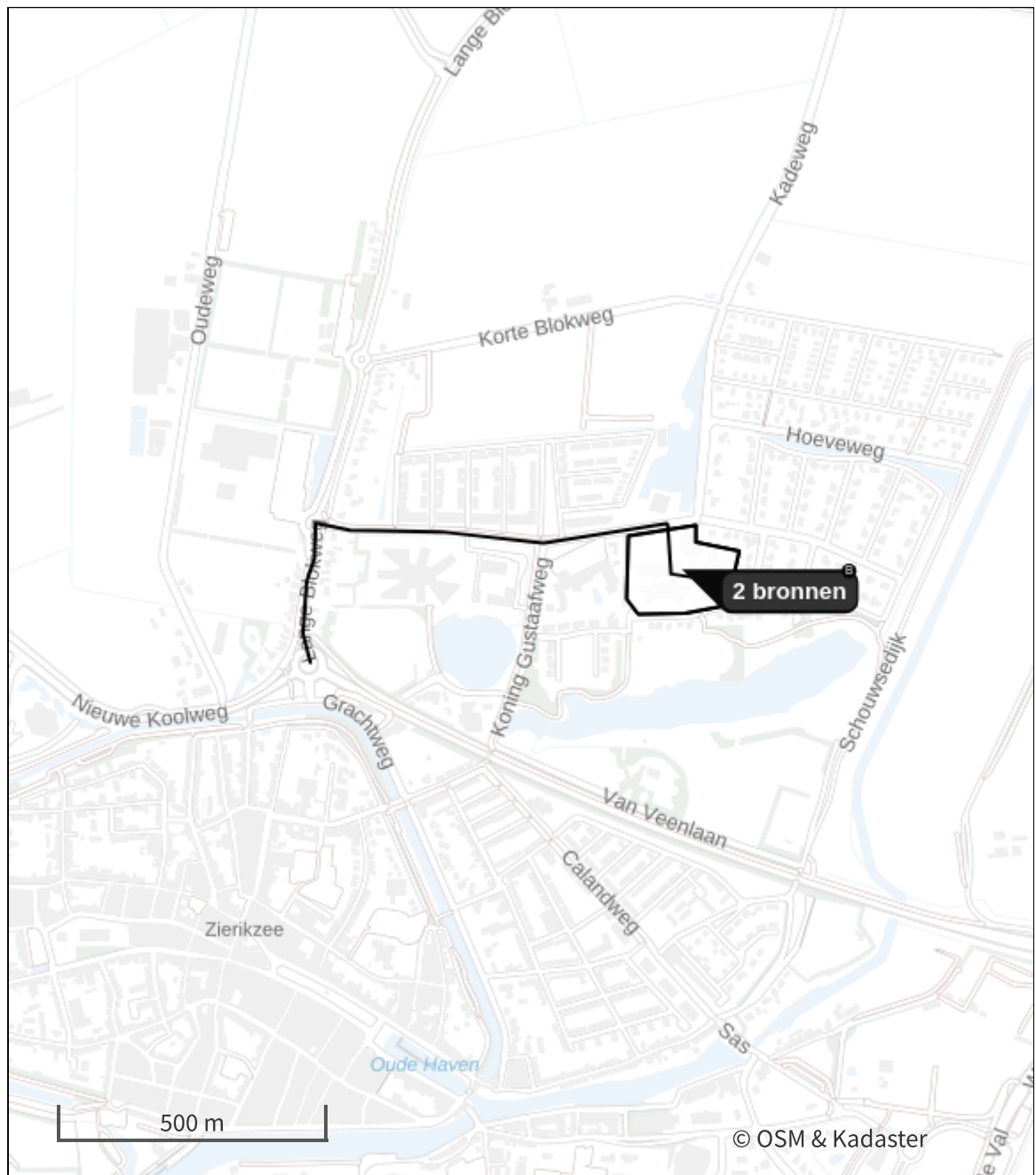


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Wonen en Werken   Woningen   Wooneenheden (gasloos)	-	-
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts gebruiksfase	3,5 kg/j	21,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	43,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wooneenheden (gasloos)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	0,000 MW
Locatie	X:54276,73 Y:408552,52	Spreiding	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	2,83 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,5 kg/j
Locatie	X:53783,72 Y:408624,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,8 kg/j
Lengte	938,95 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,7 kg/j
Locatie	X:54256,03 Y:408563,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	149,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO <sub>x</sub>	21,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:54276,73 Y:408552,52		
Oppervlakte	2,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	225,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

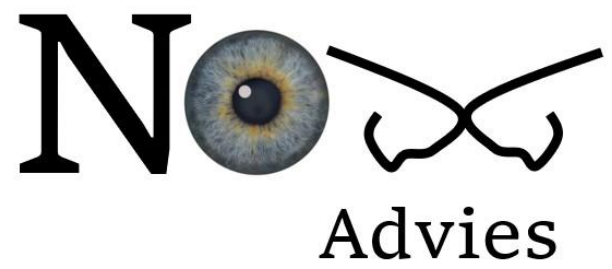
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



## **NOX Advies B.V.**

Valkenierslaan 6  
5062 CN, Oisterwijk

[www.noxadvies.nl](http://www.noxadvies.nl)

[info@noxadvies.nl](mailto:info@noxadvies.nl)

**KvK-nummer: 91479282**